



Основная мощность
32 кВт / 40 кВА

Резервная мощность
35 кВт / 44 кВА

Двигатель
Perkins 1103A-33TG1

Напряжение
400 В

Серия ADP «Perry»

Выпускаются на базе английских двигателей Perkins:

- Справляются с топливом низкого качества благодаря особенностям впрыска
- Требуют техобслуживания через удлинённый 500-часовой интервал
- Позволяют за 5 лет сэкономить на эксплуатационных расходах полную стоимость двигателя

Основные характеристики

Частота тока, Гц	50
Род тока	переменный трехфазный
Топливный бак, л	90
Расход топлива при 75% нагрузки, л/ч	7.3
Время автономной работы при 75% нагрузки	12.3

Запуск	Ручной/ Автоматический
Габаритные размеры (Д/Ш/В), мм	1611-880-1292
Вес, кг	800

Варианты установки



Погодозащитный капот



Шумозащитный кожух



Контейнер «Север»



Контейнер «Север-М»

Передвижное исполнение



Автомобильные прицепы для дорог общего пользования

Требуется регистрация в ГИБДД. Одноосные и двухосные, до 90 км/ч

Тракторные прицепы для проселочных дорог

Требуется регистрация в Гостехнадзоре. Одноосные и двухосные, до 35 км/ч



Установка на автомобильное шасси различных производителей



Специальное исполнение для перемещения волоком по пересеченной местности
Оформление не требуется

Гарантия



Гарантийный срок – 18 месяцев с момента отгрузки или 12 месяцев с момента начала эксплуатации или 2000 моточасов (зависит от того, что наступит раньше).

Соответствие стандартам



Соответствуют техническим регламентам таможенного союза: [004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»](#), [010/2011 «О безопасности машин и оборудования»](#) и [020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»](#) и стандартам [ISO 9001:2015](#)

Характеристики

Двигатель

Модель двигателя Perkins 1103A-33TG1

Двигатель 1103A-33TG1 - 4-х тактный дизельный двигатель с рядной компоновкой цилиндров, механическим регулятором частоты вращения двигателя, водяным охлаждением, с турбонаддувом.

Частота вращения вала двигателя, об/мин 1500

Тип 3LT 

Диаметр цилиндра, мм 105

Ход поршня, мм 127

Рабочий объем, л 3.3

Степень сжатия 17.25:1

 3-цилиндровый рядный с турбонаддувом

Генератор

Модель генератора Stamford P1144J

Синхронный генератор P1144J производства **Stamford** - бесщёточный, 4-х полюсной генератор переменного тока с автоматическим регулятором напряжения AVR.

Напряжение, В 400

Род тока переменный трехфазный

Номинальный коэффициент мощности 0.8

Номинальный ток, А 54

Класс изоляции H

Степень защиты IP23

Регулятор напряжения (AVR) AS480

Система газовыхлопа

Тип глушителя Промышленный

Топливная система

Топливный бак, л 90

Расход топлива, л/ч
при 75% нагрузки 7.3

Время автономной работы при 75% мощности, ч 12.3

Система охлаждения

Крыльчатка вентилятора толкающего типа

Радиатор жидкостный

Объем системы охлаждения, л 10.2

Система электрооборудования

Зарядный генератор 65 A

Пусковое устройство Стартер 3 кВт

Напряжение в системе электрооборудования 12 В

Комплект аккумуляторных батарей

Масляная система

Объем системы смазки, л 7.9

Характеристики указаны для следующих условий эксплуатации:

- 1) Температура воздуха 20 °С. 2) Плотность дизельного топлива — 840 кг/м³ (зимнее дизельное топливо) 3) Атмосферное давление 101,3 кПа.
- 4) Относительная влажность воздуха 50%

Система управления

Управление дизельной электростанцией осуществляется под контролем микропроцессорной системы собственного производства ПСМ


Функции

- Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора (давление, температура масла и охлаждающей жидкости, количество оборотов, вентиляция, частота вращения вала, уровень напряжения)
- Аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита
- Автоматическое поддержание нормальной работы после пуска и включения нагрузки
- Функция автоматического ввода резерва (АВР)
- Управление вспомогательными системами

Станция автоматизируется по 1-й и 2-й степени (ГОСТ Р ИСО 8528-4 и ГОСТ Р 51321.1-2000).


Система управления настраивается программистами ПСМ в зависимости от сети заказчика.



DEIF Автоматика реализована на базе микропроцессорного контроллера Deif  Дания

- Полностью русифицированный интерфейс
- Электронная панель управления с графическим дисплеем
- Интеллектуальная обработка данных
- Возможность масштабирования для управления сложными энергосистемами

С момента основания в 1933 году компания остается одним из лидеров по производству электронных компонентов. С 2012 года три раза подряд международный комитет отмечал разработки компании высоким статусом «Продукт года»

 С 2013 года ПСМ — официальный OEM-партнер компании Deif в России

Возможно исполнение с демонтажом пульта управления для установки системы автоматизации заказчика

Опции

Опции двигателя

Электрические подогреватели охлаждающей жидкости (1,5 кВт и 3 кВт)

Масляная система, обеспечивающая 150 часов непрерывной работы

Низкошумный глушитель 35Дб (45Дб)

Двухконтурная система охлаждения

Подогреватель жидкостный предпусковой

Опции топливной системы

Система учета расхода топлива

Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей

Топливный фильтр-влагоотделитель

Дополнительный топливный бак

Встроенный топливный бак увеличенной емкости

Система автоматической дозаправки топливом из дополнительного бака в основной

Система автоматической дозаправки топливом из внешнего источника

Опции генератора и электрической системы установки

РМС (система подвозбуждения на постоянных магнитах)

Опции системы управления

Системы дистанционного мониторинга и управления

Система учета электрической энергии

Система управления параллельной работой дизель-генераторов

Реле контроля изоляции (обязательная опция при изолированной нейтрали)

Контроллер для работы при температуре до -40°C

Дублирующие аналоговые приборы

Распределительное устройство

Опции исполнения

Разъемы для внешнего подключения кабелей (для кожухов и контейнеров)

Катушка с кабелем (для передвижных электростанций)

Запчасти и сервис

Комплект ЗИП на период от 500 до 5000 ч

Аккумуляторы

Зарядное устройство АКБ (входит в базовую комплектацию для станций 2-ой степени автоматизации)

[Полное описание продукта на сайте](#)