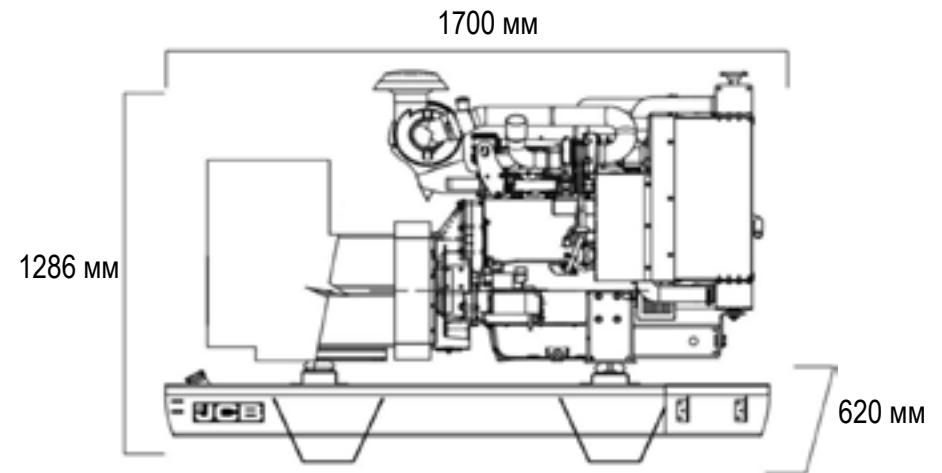


G22X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 16,80 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 18,40 кВт



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение (В)	Основной режим работы		Резервный режим работы		Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт	
50	3	400	21,00	16,80	23,00	18,40	1500
50	1	230	15,60	15,60	17,10	17,10	1500

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ

3 фазы	0,8
1 фаза	1

МАКСИМАЛЬНЫЙ ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ НАБРОС НАГРУЗКИ*

3 фазы / 400В	16,20 кВт	20,00 кВА
---------------	-----------	-----------

* При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

ВСЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТУ ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта **Stage IIIa** совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G22X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 16,80 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 18,40 кВт



КОЖУХ

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	✘
Смотровое окно панели управления	✘
Карманы для вилочного погрузчика	●
Подъемная проушина	✘
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	Δ
Открытая рама	●
Указатель уровня жидкостей в защитном основании	✘
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм.	✘
Противопожарное запенивание высокой плотности	✘
Желтый цвет	✘
Белый цвет	✘

● — в стандартной комплектации / ✘ — не доступно / Δ — дополнительная опция

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА NM160B1

Количество полюсов	4
Схема соединения обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	Автоматический (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Серое защитное покрытие обмоток

СИСТЕМА ЗАПУСКА

Мощность стартера	кВт	1,40
Рабочее напряжение стартера	В	12

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	19,10
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	21,00
Производитель и модель Yanmar 4TNV84TBGGEN		
Топливо Дизель		
Впрыск Прямой		
Подача воздуха Турбонаддув		
Количество цилиндров 4		
Диаметр и ход поршня	мм	84 x 90
Рабочий объем	л	1,995
Охлаждение Жидкостное		
Спецификация моторного масла SEA3 класс 10W30		
Степень сжатия 18,9: 1		
Емкость картера двигателя	л	7,40
Емкость системы охлаждения	л	5,80
Регулятор оборотов двигателя Механический		
Воздушный фильтр Сухой очистки		
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,27 г/кВт·ч

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	76

G22X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 16,80 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 18,40 кВт



РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	4,95
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		3,75
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		2,72
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		5,47

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	С°	50 Гц	450,00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		5,24
Максимально допустимое противодавление	мбар		98,00
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм		65,00

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50 Гц	116,71
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		0,80
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м³/с		0,09

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	Δ
Тип аккумулятора	Гелевый
Максимальный ток холодной прокрутки (А)	815
Количество аккумуляторов	1
Зарядное устройство аккумулятора	Δ

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	●
Электрический регулятор оборотов двигателя	x
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик низкого давления масла	●
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	Δ
Дополнительный датчик давления масла	Δ
Датчик температуры масла	x
Датчик уровня охлаждающей жидкости	x
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	●
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	●
Подогреватель охлаждающей жидкости	●
Ручной топливный насос	Δ
Электрический топливный насос	Δ
Топливный фильтр Racor (без оповещения)	Δ
Топливный фильтр Racor (с оповещением)	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	x
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Подогреватель топлива	Δ
Внешний топливный бак	●
Трехходовой топливный клапан	Δ
Глушитель для жилых зон	Δ
Промышленный шумоглушитель	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

G22X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 16,80 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 18,40 кВт



ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	✘
Защита обмоток Standard	✘
Защита обмоток Standard +	●
Защита обмоток Grey	Δ
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Противоконденсатный обогреватель обмоток альтернатора	Δ
Контактор	●
Автоматический выключатель в литом корпусе	✘
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	●
Возможность синхронизации	✘
Панель разъемов	✘
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Переключатель на панели двери	✘
Медные шины	✘
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийной остановки	✘

● — в стандартной комплектации / ✘ — не доступно / Δ — дополнительная опция

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DSE

KS1	●
CP1	✘
CP2	Δ
ATP	Δ
CAN/USB	Δ
CAN/LAN	Δ
CAN RS-232	Δ
Модем	Δ

● — в стандартной комплектации / ✘ — не доступно / Δ — дополнительная опция

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	1700
Ширина	мм	620
Высота	мм	1286
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	1,36
Вес*	кг	452,00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы JCB прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

Дизель-генераторы JCB имеют декларации о соответствии техническим регламентам

Таможенного Союза:

- TP TC 004/2011
- TP TC 010/2011
- TP TC 020/2011