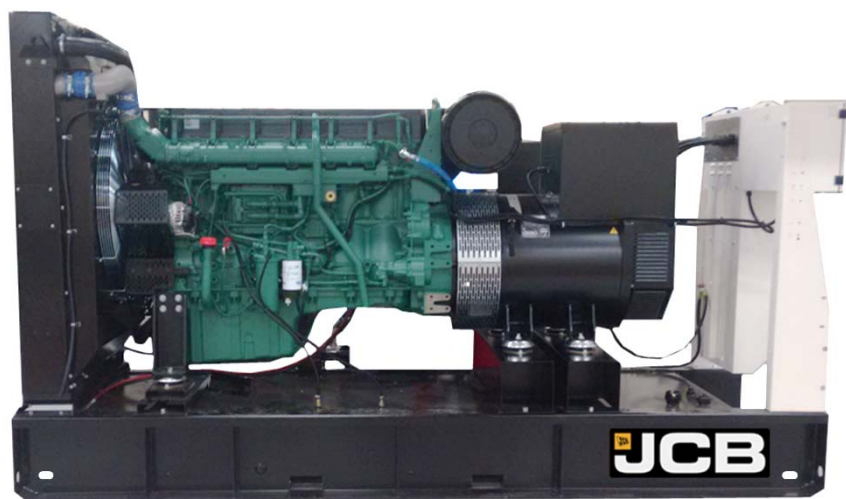
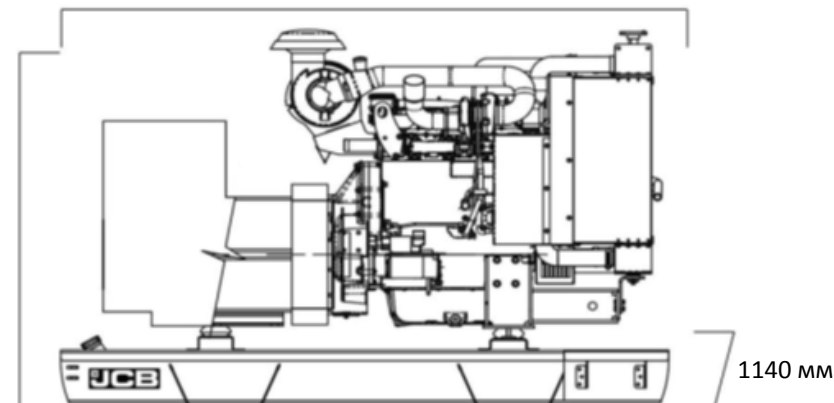


G440S | Открытое исполнение



2025 мм

3420 мм



1140 мм

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР

ОПТИМИЗИРОВАННЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	Фазы	Напряжение (В)	Основной режим		Резервный режим		Номинальный ток автоматического выключателя (А)	Минимальный ток АВР (А)	Номинальная частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	400	320	440	352	630	630	1500

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ

3 фазы 0.8

МАКСИМАЛЬНЫЙ ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ НАБРОС НАГРУЗКИ *

кВА 240
кВт 192

* При максимальном отклонении 20% по напряжению и 10 % по частоте при 50 Гц, 400 В

ВСЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТУ ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ JCB.

КОЖУХ/РАМА

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	×
Смотровое окно панели управления	×
Карманы для вилочного погрузчика	●
Единая точка подъема	×
Основание-салазки (для арендного исполнения)	×
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	Δ
Открытая рама	●
Индикатор уровня жидкости в основании, защищенном от протечки	Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм	×
Желтый цвет	×
Красный цвет	×
Белый цвет	×

В стандартной комплектации ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА Mecc Alte ECO 38-1LN/4

Количество полюсов	4
Схема соединений обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщеточная
Регулятор напряжения	Автоматический регулятор напряжения (Электронная система)
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Отдельный подшипник с уплотнением
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Покрытие обмоток	Защита обмоток Grey

ПУСКОВАЯ СИСТЕМА

Стартер	кВт	7.0
Тип аккумулятора		656
Количество аккумуляторов	шт.	2
Вспомогательное напряжение	В	24

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	354
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	389
Производитель и модель		Volvo TAD 1344GE
Топливо		Дизель
Впрыск		Непосредственный
Подача воздуха		Турбонаддув
Цилиндры		6
Диаметр и ход поршня	мм	131 x 158
Рабочий объем двигателя	л	12.78
Охлаждение		Жидкостное
Спецификация моторного масла		15W/40 (в суровых климатических условиях 10W30)
Степень сжатия		18.1 : 1
Количество масла в системе	л	36
Емкость системы охлаждения	л	44
Регулятор оборотов двигателя		Электронный
Воздушный фильтр		Двухступенчатый бумажный
Расход моторного масла на 100% нагрузке	л/ч	0.04

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	711

ОПЦИИ ТОПЛИВНОГО БАКА

	Материал	Емкость (л)
Стандартный бак	Сталь	711
Опция обвалованный бак	Сталь	642
Опция: увеличенный бак	Сталь	1148
Опция: увеличенный обвалованный бак	Сталь	1042

РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	82.8
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		63.0
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		42.7
При нагрузке 100 % в резервном	л/ч		91.2

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Максимальная температура выхлопных газов	°C	50 Гц	440
Расход выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м ³ /мин		1.13
Максимально допустимое противодавление	мбар		90
Диаметр фланца выхлопной трубы	мм	150	

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Расход всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м ³ /с	50 Гц	0.5
Расход охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м ³ /с		5.9
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м ³ /с		1.08

УРОВЕНЬ ЗВУКОВОГО ДАВЛЕНИЯ

LpA (1 м)	50 Гц	дБ	103
-----------	-------	----	-----

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	х
Электронный регулятор оборотов двигателя	●
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик низкого давления масла	●
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	х
Дополнительный датчик давления масла	х
Датчик температуры масла	●
Датчик уровня охлаждающей жидкости	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	Δ
Ручной насос для откачки отработанного масла	●
Подогреватель охлаждающей жидкости	●
Система ручной заправки топливом	Δ
Электрическая система заправки топливом	Δ
Топливный фильтр Racor (без сигнализации)	Δ
Топливный фильтр Racor (с сигнализацией)	х
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Устройство для подогрева топлива	х
Внешняя заливная горловина	х
Трехходовой топливный клапан	Δ
Глушитель для жилых зон	Δ
Промышленный глушитель	●
Критическое шумоглушение	Δ
Подогреватель впускного коллектора	Δ

Стандарт: ● Не доступно: х Дополнительная опция: Δ

G440S | Открытое исполнение



ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	×
Защита обмоток Standard	×
Защита обмоток Standard +	×
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total +	Δ
Вспомогательная обмотка возбуждения (MAUX)	●
Система возбуждения на постоянных магнитах (PMG)	Δ
Обогреватель обмоток статора, предотвращающий образование конденсата	Δ
Малогобаритный автоматический выключатель	×
Автоматический выключатель в литом корпусе	●
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	●
Синхронизация	Δ
Блок розеток (включая клеммы для высокой нагрузки и микровыключатель)	×
Точка для присоединения контура заземления	●
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Микровыключатель дверной панели	×
Медная сборная шина/отводы	●
Кнопка аварийного останова	●
Внешняя кнопка аварийного останова	×
Стандарт: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	Δ
Тип аккумулятора	Гелевый
Максимальный ток холодной прокрутки	810 А
Количество аккумуляторов	2
Дополнительный аккумулятор	×
Зарядное устройство аккумулятора	●
Стандарт: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

КОМПОНЕНТЫ СВЯЗИ И УПРАВЛЕНИЯ JCB

Панель управления KS1	×
Панель управления DSE7310	●
Панель управления DSE7320	Δ
Автомат ввода резерва (ABP)	Δ
Возможность подключения через порт USB	●
Поддержка протокола RS-232	●
Поддержка протокола RS-485	●
Стандарт: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ СИНХРОНИЗАЦИИ (ОПЦИЯ)

DSE8610	Δ
DSE8620	Δ
Стандарт: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	3420
Ширина	мм	1140
Высота	мм	2025
Масса *	кг	4457

* в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива

СООТВЕТСВИЕ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы JCB прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам:

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию 2006/95
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность определена согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для комплектации стандартного оборудования, если не указано иное.