

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ БЛОК-КОНТЕЙНЕР «СЕВЕР»



СОДЕРЖАНИЕ

1.	Основные сведения об изделии и технические данные	3
2.	Комплектность	5
3.	Ресурсы, сроки службы и гарантии поставщика	5
4.	Описание составных частей контейнера.....	6
5.	Размещение и монтаж блок-контейнера.....	7
6.	Транспортирование.....	7
7.	Сведения об утилизации	8
8.	Техническое обслуживание.....	8
9.	Меры безопасности.....	9

1. Основные сведения об изделии и технические данные.

Универсальный блок-контейнер «Север», именуемый в дальнейшем «контейнер», предназначен для размещения и хранения оборудования, в частности, электростанций используемых в качестве основного и резервного источника электроснабжения автономных объектов.

Контейнер обеспечивает защиту ДЭС от неблагоприятных воздействий окружающей среды и внутреннюю комфортную работу обслуживающего персонала, а так же надежное хранение оборудования благодаря антивандальному исполнению.

УБК представляет собой конструкцию на базе крупнотоннажного контейнера стандартного исполнения по ГОСТ 20259, либо ТУ на него. Внутренняя обшивка - трехслойные сэндвич-панели.

Типоразмеры контейнера «Север» представлены в Таблице.

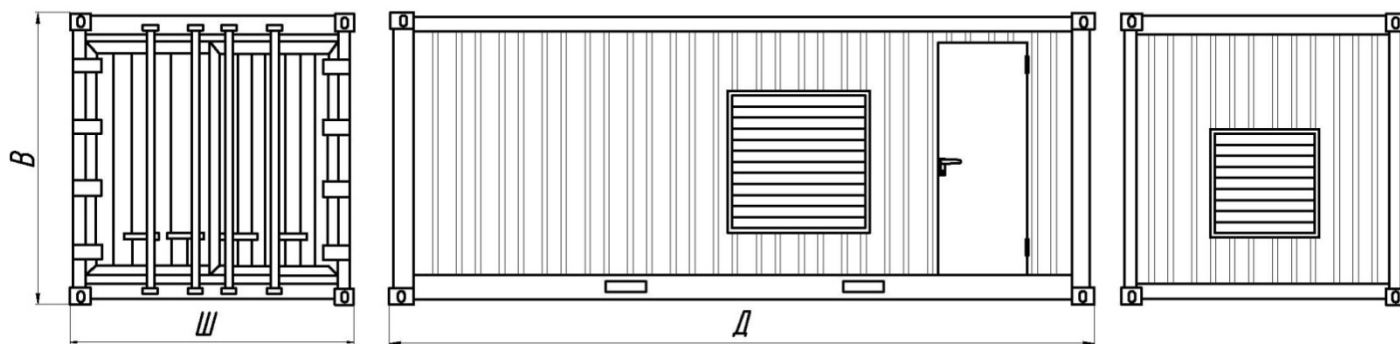
Тип УБК	Д(длина), мм	В(высота), мм	Ш(ширина) ,мм	Вес, кг	Макс. масса Оборудования, кг
Север УБК-6	6100	2900/2600	2500	2200	9000
Север УБК-9	9000	2900	2500	3050	12000
Север УБК-12	12200	2900	2500	3900	16000

Сертификат соответствия РОСС RU.АЮ77.Н14544 действителен до 20.06.16г. Исполнение контейнеров соответствует ТУ 3177-002-56748265-2007.

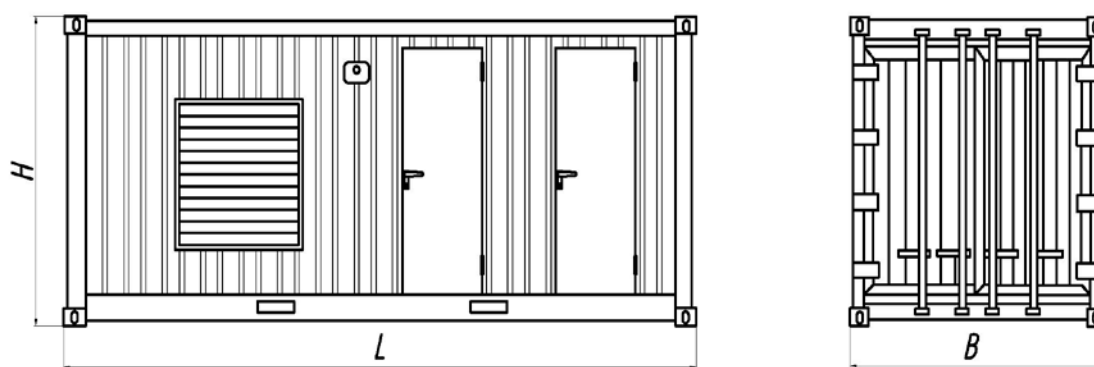
Сэндвич-панели, группа горючести Г1 согласно ГОСТ 30244.

Минимальная температура эксплуатации -40°C. Контейнеры относятся: по капитальности- II класс сооружений; по долговечности- III степень; по пожарной опасности- класс "Д".

Общий вид контейнеров «УБК».



Общий вид контейнеров «УБК» с дополнительным отсеком.

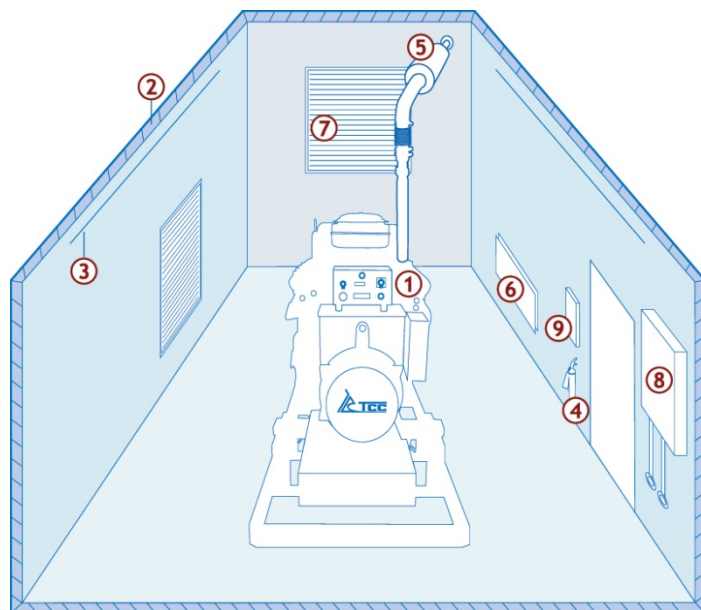


2.Комплектность.

Контейнеры могут комплектоваться по желанию заказчика сверх

Стандартной комплектации:

- 1) Дизельная- энергетическая установка
- 2)Сандвич- панели
- 3)Освещение
- 4)Комплект ручного пожаротушения
- 5)Система газовыхлопа
- 6)Системы внутреннего обогрева
- 7) Автоматический привод системы вентиляции
- 8)Вводно-распределительное устройство
- 9)Щит собственных нужд



Дополнительная комплектация:

- Дополнительный отсек с топливным баком и системой автоподкачки дизельного топлива
- Камера шумопоглощения
- Шумопоглощающая маркиза
- Подогреватель охлаждающей жидкости
- Подогреватель жидкости дизельный
- Шкаф управления электростанцией по второй степени автоматизации
- Устройство синхронизации

3. Ресурсы, сроки службы и гарантии поставщика.

Срок гарантии на контейнер производства ТСС - 24 месяцев.

Гарантия не распространяется на случаи потери работоспособности из-за неправильной эксплуатации и ремонта (в т.ч. неквалифицированным персоналом), неисправности и повреждения узлов и деталей вследствие не целевого использования, повреждений вследствие неправильного монтажа, применения несоответствующих спецификации узлов и деталей при обслуживании и ремонте.

Ресурс до списания 15 лет.

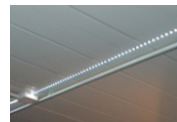
4. Описание составных частей контейнера

1) **Сандвич-панели** состоят из слоя минеральной ваты и двух внешних слоев оцинкованного стального листа. Минеральная вата изготовлена из эффективного негигроскопичного теплоизоляционного материала.



2) **Автоматический привод системы вентиляции** включает в себя впускной и выпускной клапаны с 2-х или 3-х позиционными автоматическими приводами.

3) **Освещение** выполнено на основе гибкой светодиодной ленты. Светодиоды повышенной яркости с точной передачей цветов; Напряжение питания 12V.



4) **Комплект ручного пожаротушения** состоит из предустановленного углекислотного огнетушителя.

5) **Система газовыхлопа** предназначена для отвода выхлопных газов двигателя из блок-контейнера и включает в себя:

- глушитель;
- сильфон;
- гильзу, для вывода сквозь стену контейнера выхлопной трубы;
- теплоизоляцию части системы газовыхлопа, которая находится внутри БК.



6) **Системы внутреннего обогрева** блок-контейнера обогревателями конвекторного типа. Оборудование

выполнена позволяет

программировать режимы работы конвектора.

7) **Система пожарной сигнализации** служит для обнаружения возгорания и задымления в помещении блок-контейнера, подается свето-звуковой сигнал о возникновении пожара.



8) **Вводно-распределительное устройство** предназначено для коммутации внешней нагрузки с фидером внешней сети или с ДГУ в блок-контейнере через автоматические выключатели.

9) **Щит собственных нужд** предназначен для обеспечения работы вспомогательных электроприборов: освещение, отопление и т.п.

Включает в себя: -автомат защиты от перегрузки сети; -устройство защитного отключения питания электроприборов.



10) **Система автоматического пожаротушения** предназначена для локализации и тушения горючих жидкостей и электрооборудования, находящегося под напряжением. Срабатывает самостоятельно, при достижении температуры 85°C.

Блок-контейнеры помимо основного исполнения могут быть:

-на прицепе. Для удобства частого перемещения дизель-электрическая установка в контейнерном исполнении устанавливается на мобильное шасси (тракторный прицеп, автомобильный полуприцеп контейнеровоз).

-на салазках. Если есть необходимость в передислокации блок-контейнера на небольшие расстояния, и особенно, по снежному покрову волоком «ГК ТСС» предлагает исполнение блок-контейнера на салазках. Салазки изготавливаются из трубы, диаметр которой рассчитывается на основе габаритных и весовых характеристик блок-контейнера.

-в «Арктическом» исполнении - особое техническое оборудование контейнера. Предназначен для эксплуатации в особо холодных условиях.

5.Размещение и монтаж блок-контейнера

Монтаж блок-контейнера выполняется после устройства фундамента, выполненного в соответствии с проектным решением для конкретного объекта.

В процессе монтажа монтажный персонал должен руководствоваться рабочими чертежами, СНиПами и ГОСТами.

Подсоединить щиток ОЩВ к эл.сетям и выполнить систему уравнивания потенциалов путем объединения следующих токопроводящих элементов:

- защитный проводник электросети РЕ;
- металлические трубы всех вводимых в здание коммуникаций;
- металлические элементы строительных конструкций;
- внутренний контур заземления.

6.Транспортирование

Изделие следует транспортировать и хранить в условиях, исключающих механические повреждения при температуре от минус 50°С до плюс 40°С автомобильным, морским и железнодорожным транспортом. Транспортировка регламентируется действующими «Правилами перевозки грузов на железнодорожном транспорте в открытом подвижном составе», утвержденными МПС России, Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительством Российской Федерации от 23.10.93г. №1090, Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации от 27.05.96г.

При транспортировании блок-контейнера на прицепе, последний должен быть оборудован тормозным устройством.

Изделие транспортируется водным транспортом упакованным по ГОСТ 2991-85. При транспортировании в труднодоступные районы и районы Крайнего Севера изделие упаковывают по ГОСТ 15846-79.

При нарушении потребителем (заказчиком) правил транспортирования и хранения изделия предприятие-изготовитель ответственности не несет.

7.Сведения об утилизации.

Блок-контейнер не содержит веществ, представляющих опасность для жизни, здоровья людей и окружающей среды.

При проведении переоборудования и ремонта контейнера подлежащие замене (при необходимости) детали и сборочные единицы отправить на повторную переработку, разобрав при этом сборочные единицы на детали и рассортировав их по материалам.

При утилизации после окончания срока службы (эксплуатации) необходимо:

-слить функциональные жидкости(при их наличии) из систем и отправить на утилизацию либо рассортировать в специально предназначенные емкости;

-произвести полную разборку БК на детали, рассортировав их на стальные, чугунные, алюминиевые, из цветных и драгоценных металлов, резины и пластмассы и отправить в установленном порядке на повторную переработку.

8.Техническое обслуживание.

Техническое обслуживание изделия должно производиться не реже 1 раза в год.

Необходимо провести внешний осмотр блок-контейнера и восстановить поврежденные участки покрытия.

Проверить и при необходимости подтянуть места соединений трубопроводов.

Проверить фактическое сопротивление заземляющего контура, его значение должно быть не более 4 Ом. Проверить надежность присоединения заземляющих проводников, системы уравнивания потенциалов.

При проведении технического обслуживания необходимо строго соблюдать требования техники безопасности, изложенными в настоящем Паспорте и эксплуатационной документации технологического оборудования.

9. Меры безопасности.

При подготовке изделия к работе и при его эксплуатации должны соблюдаться общие и специальные правила, изложенные в следующих документах:

- «Охрана труда и техника безопасности в коммунальном хозяйстве»;
- «Правила устройства электроустановок»;
- «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей»;
- Паспорта на электрооборудование и электрические схемы шкафов.

Обслуживание изделия должно производиться персоналом, который прошел специальное обучение на базе указанных документов и ознакомился с паспортом, технологическими и электрическими схемами.

Рабочие или операторы, в функции которых входит обслуживание оборудования, должны быть обучены правилам безопасности и работы с электроустановками и иметь квалификационную группу по электробезопасности не ниже второй. Повторная проверка знаний правил технической эксплуатации для каждого рабочего проводится не реже одного раза в год.

Обслуживающий персонал должен быть обеспечен средствами индивидуальной защиты, исправным инструментом, приспособлениями и механизмами, а так же спецодеждой и спец.обувью в соответствии с действующими нормами.

У рабочих мест должны быть вывешены технологические и электрические схемы, должностные и эксплуатационные инструкции, плакаты и инструкции по технике безопасности.

При эксплуатации оборудования необходимо соблюдать правила безопасности, изложенные в паспортах на оборудование.

Все токопроводящие части устройств электрооборудования, нормально не находящиеся под напряжением, необходимо занулить.

С целью уравнивания потенциалов необходимо соединить между собой следующие проводящие части:

- нулевой защитный РЕ - проводник питающей линии;
- заземляющий проводник, присоединенный к заземлителю повторного заземления на вводе;
- металлический корпус блок-контейнера;
- металлические трубы вводимых в здание коммуникаций;

Необходимо периодически (не реже 1-го раза в год) проверять соответствие фактического сопротивления заземляющего контура расчетному.

Внимание: Эксплуатация незаземленного контейнера запрещена!