



Основная мощность
100 кВт / 125 кВА

Резервная мощность
110 кВт / 138 кВА

Двигатель
ММЗ Д-266.4

Напряжение
400 В

Серия АД «Буран»

Выпускаются на базе отечественных двигателей ЯМЗ, ММЗ, ТМЗ:

- Принимают до 100% нагрузки одновременно
- Работают без сбоев даже на топливе низкого качества
- Требуют элементарного технического обслуживания

Основные характеристики

Частота тока, Гц	50
Род тока	переменный трехфазный
Топливный бак, л	200
Расход топлива при 75% нагрузки, л/ч	22.1
Время автономной работы при 75% нагрузки	9

Запуск	Ручной/ Автоматический
Ресурс до капитального ремонта, м.ч.	25 000
Габаритные размеры (Д/Ш/В), мм	2397-1040-1683
Вес, кг	1335

Варианты установки



Погодозащитный капот



Шумозащитный кожух



Контейнер «Север»



Контейнер «Север-М»

Передвижное исполнение



Автомобильные прицепы для дорог общего пользования

Требуется регистрация в ГИБДД. Одноосные и двухосные, до 90 км/ч

Тракторные прицепы для проселочных дорог

Требуется регистрация в Гостехнадзоре. Одноосные и двухосные, до 35 км/ч



Установка на автомобильное шасси различных производителей



Специальное исполнение для перемещения волоком по пересеченной местности
Оформление не требуется

Гарантия



Гарантийный срок – 18 месяцев с момента отгрузки или 12 месяцев с момента начала эксплуатации или 2000 моточасов (зависит от того, что наступит раньше).

Соответствие стандартам



Соответствуют техническим регламентам таможенного союза: [004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»](#), [010/2011 «О безопасности машин и оборудования»](#) и [020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»](#) и стандартам [ISO 9001:2015](#)

Характеристики

Двигатель

Модель двигателя	ММЗ Д-266.4
Двигатель ММЗ Д-266.4 производства Минского Моторного Завода (Белоруссия) - 6-ти цилиндровый дизельный двигатель с рядной компоновкой цилиндров, непосредственным впрыском топлива, с механическим регулятором частоты вращения.	
Частота вращения вала двигателя, об/мин	1500
Тип	6LTI 
Диаметр цилиндра, мм	110
Ход поршня, мм	125
Рабочий объем, л	7.12
Степень сжатия	17:1

 6-цилиндровый рядный с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха

Генератор

Модель генератора	Marelli Motori MJB 225 LA4
Синхронный генератор MJB 225 LA4 - бесщёточный, 4-х полюсной генератор переменного тока с электронным оборудованием для контроля в реальном времени и автоматическим регулятором напряжения AVR.	
Напряжение, В	400
Род тока	переменный трехфазный
Номинальный коэффициент мощности	0.8
Номинальный ток, А	180
Класс изоляции	H
Степень защиты	IP23
Регулятор напряжения (AVR)	M16FA655A

Система газовыхлопа

Тип глушителя	Промышленный
---------------	--------------

Система воздухозабора

Воздушный фильтр	Комбинированный: моноциклон (предварительная ступень очистки воздуха) и воздухоочиститель с бумажными фильтрующими элементами
------------------	---

Топливная система

Топливный бак, л	200
Расход топлива, л/ч	
при 75% нагрузки	22.1
при 100% нагрузки	30.3
Время автономной работы при 75% мощности, ч	9
Время автономной работы при 100% мощности, ч	6.6
Топливные фильтры	
грубой очистки	Отстойник
тонкой очистки	Неразборного типа
Система топливоподачи	ТНВД с механическим регулятором

Система охлаждения

Крыльчатка вентилятора толкающего типа	
Радиатор жидкостный	
Охладитель наддувочного воздуха	
Объем системы охлаждения, л	24
Тип охлаждающей жидкости	Низкозамерзающая «ТС-40» (до -40°C), «ТС-65» (до -65°C)

Система электрооборудования

Зарядный генератор	переменного тока номинальной мощностью 1 кВт, номинальным напряжением 14 В или 28 В
Аккумуляторные батареи	145 А.ч
Напряжение в системе электрооборудования	24 В
Комплект аккумуляторных батарей	

Масляная система

Объем системы смазки, л	18
Тип масла	Класс по API: CF-4, CG-4, CH-4, CI-4 / Класс по ASEA: E3-96, 4-99, 5-02. Вязкость SAE 15W-40 (летом), SAE 5W-40 (зимой)

Характеристики указаны для следующих условий эксплуатации:

- 1) Температура воздуха 20 °С. 2) Плотность дизельного топлива — 840 кг/м³ (зимнее дизельное топливо) 3) Атмосферное давление 101,3 кПа.
- 4) Относительная влажность воздуха 50%

Система управления

Управление дизельной электростанцией осуществляется под контролем микропроцессорной системы собственного производства ПСМ


Функции

- Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора (давление, температура масла и охлаждающей жидкости, количество оборотов, вентиляция, частота вращения вала, уровень напряжения)
- Аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита
- Автоматическое поддержание нормальной работы после пуска и включения нагрузки
- Функция автоматического ввода резерва (АВР)
- Управление вспомогательными системами

Станция автоматизируется по 1-й и 2-й степени (ГОСТ Р ИСО 8528-4 и ГОСТ Р 51321.1-2000).

Система управления настраивается программистами ПСМ в зависимости от сети заказчика.



Автоматика реализована на базе микропроцессорного контроллера Deif  Дания

- Полностью русифицированный интерфейс
- Электронная панель управления с графическим дисплеем
- Интеллектуальная обработка данных
- Возможность масштабирования для управления сложными энергосистемами

С момента основания в 1933 году компания остается одним из лидеров по производству электронных компонентов. С 2012 года три раза подряд международный комитет отмечал разработки компании высоким статусом «Продукт года»

С 2013 года ПСМ — официальный OEM-партнер компании Deif в России

Возможно исполнение с демонтажом пульта управления для установки системы автоматизации заказчика

Опции

Опции двигателя

Электрические подогреватели охлаждающей жидкости (1,5 кВт и 3 кВт)

Заслонка аварийного останова

Электронный регулятор частоты вращения

Масляная система, обеспечивающая 150 часов непрерывной работы

Низкошумный глушитель 35Дб (45Дб)

Двухконтурная система охлаждения

Подогреватель жидкостный предпусковой

Опции топливной системы

Система учета расхода топлива

Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей

Топливный фильтр-влагоотделитель

Дополнительный топливный бак

Встроенный топливный бак увеличенной емкости

Система автоматической дозаправки топливом из дополнительного бака в основной

Система автоматической дозаправки топливом из внешнего источника

Опции генератора и электрической системы установки

РМГ (система подвозбуждения на постоянных магнитах)

Опции системы управления

Системы дистанционного мониторинга и управления

Система учета электрической энергии

Система управления параллельной работой дизель-генераторов

Реле контроля изоляции (обязательная опция при изолированной нейтрали)

Контроллер для работы при температуре до -40°C

Дублирующие аналоговые приборы

Распределительное устройство

Опции исполнения

Разъемы для внешнего подключения кабелей (для кожухов и контейнеров)

Катушка с кабелем (для передвижных электростанций)

Запчасти и сервис

Комплект ЗИП на период от 500 до 5000 ч

Аккумуляторы

Зарядное устройство АКБ (входит в базовую комплектацию для станций 2-ой степени автоматизации)

[Полное описание продукта на сайте](#)