Дизельный генератор

ПСМ АД-275 (АД-300)

Серия
АД «Буран»
12-400 кВт

Основная мощность
280 кВт / 350 кВА

Резервная мощность
308 кВт / 385 кВА

Двигатель
ТМЗ 8435.10

Напряжение
400 В

Серия АД «Буран»

Выпускаются на базе отечественных двигателей ЯМЗ, ММЗ, ТМЗ:

- Принимают до 100% нагрузки единовременно
- Работают без сбоев даже на топливе низкого качества
- Требуют элементарного технического обслуживания

Основные характеристики

Частота тока, Гц	50
Род тока	переменный трехфазный
Топливный бак, л	600
Расход топлива при 75% нагрузки, л/ч	62.8
Время автономной работы при 75% нагрузки	9.6

Запуск	Ручной/ Автоматический
Ресурс до капитального ремонта, м.ч.	35 000
Габаритные размеры (Д/Ш/В), мм	3070⁄1280⁄2050
Вес, кг	3600

Варианты установки

Погодозащитный капот

Шумозащитный кожух

Контейнер «Север»

Контейнер «Север-М»

Передвижное исполнение

Автомобильные прицепы для дорог общего пользования

Требуется регистрация в ГИБДД. Одноосные и двухосные, до 90 км/ч

Тракторные прицепы для проселочных дорог

Требуется регистрация в Гостехнадзоре. Одноосные и двухосные, до 35 км/ч

Установка на автомобильное шасси различных производителей

Специальное исполнение для перемещения волоком по пересеченной местности

Оформление не требуется

Гарантия

Гарантийный срок – 18 месяцев с момента отгрузки или 12 месяцев с момента начала эксплуатации или 2000 моточасов (зависит от того, что наступит раньше).

Соответствие стандартам

Соответствуют техническим регламентам таможенного союза: 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования», 010/2011 «О безопасности машин и оборудования» и 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств» и стандартам ISO 9001:2015

© 2017 Промышленные силовые машины (ПСМ)

Спецификации могут быть изменены без предупреждения

Офис продаж: г. Ярославль, ул. Некрасова 41, оф. 133

8 800 500 08 12 бесплатно по России

+7 (4852) 58-08-12

E-mail: psm@powerunit.ru
powerunit.ru

Характеристики

Двигатель

Модель двигателя	ТМЗ 8435.10

8-ми цилиндровый дизельный двигатель с V-образным расположением цилиндров, 4-х тактный с воспламенением от сжатия, непосредственным впрыском топлива, турбонаддувом, жидкостным охлаждением, охладителем наддувочного воздуха типа «воздух-воздух».

Частота вращения вала двигателя, об/мин	1500
Тип	8VTI *
Диаметр цилиндра, мм	140
Ход поршня, мм	140
Рабочий объем, л	17.24
Степень сжатия	15.5:1
Система аварийного останова двигателя	по заказу потребителя двигатель может быть оборудован механизмом аварийного останова с исполнительным устройством, перекрывающим впускной тракт двигателя

Заслонка аварийного останова

* 8-цилиндровый V-образный с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха

Генератор

Модель генератора	Marelli Motori MJB 315 SB4

Синхронный генератор MJB 315 SB4 - бесщёточный, 4-х полюсной генератор переменного тока с электронным оборудованием для контроля в реальном времени и автоматическим регулятором напряжения AVR.

Напряжение, В	400
Род тока	переменный трехфазный
Номинальный коэффициент мощности	0.8
Номинальный ток, А	495
Класс изоляции	H
Степень защиты	IP23
Регулятор напряжения (AVR)	M31FA600A

Система газовыхлопа

Тип глушителя	Промышленный

Топливная система

Топливный бак, л	600
Расход топлива, л/ч	
при 75% нагрузки	62.8
при 100% нагрузки	81.6
Время автономной работы при 75% мощности, ч	9.6
Время автономной работы при 100% мощности, ч	7.4
Топливные фильтры	
грубой очистки	отстойник - 2 шт.
тонкой очистки	с двумя сменными фильтрующими элементами из фильтрованной бумаги

Система охлаждения

Крыльчатка вентилятора толкающего типа	
Радиатор жидкостный	
Охладитель наддувочного воздуха	
Объем системы охлаждения, л	30* *

* без заправочного объёма радиатора

Система электрооборудования

Зарядный генератор	переменного тока, номинальное напряжение 28 В, максимальный ток 80 А, модели 6582.3701
Пусковое устройство	электрический стартер с муфтой свободного хода, модели 2501.3701-21
Комплект аккумуляторных батарей	

Масляная система

Объем системы смазки, л	33

Характеристики указаны для следующих условий эксплуатации:

1) Температура воздуха 20 °C. 2) Плотность дизельного топлива — 840 кг/м ^{3} (зимнее дизельное топливо) 3) Атмосферное давление 101,3 кПа. 4) Относительная влажность воздуха 50%

© 2017 Промышленные силовые машины (ПСМ)

Спецификации могут быть изменены без предупреждения

Офис продаж: г. Ярославль, ул. Некрасова 41, оф. 133

8 800 500 08 12 бесплатно по России

+7 (4852) 58-08-12

E-mail: psm@powerunit.ru
powerunit.ru

Система управления

Управление дизельной электростанцией осуществляется под контролем микропроцессорной системы собственного производства ПСМ

Функции

- Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора (давление, температура масла и охлаждающей жидкости, количество оборотов, вентиляция, частота вращения вала, уровень напряжения)
- Аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита
- Автоматическое поддержание нормальной работы после пуска и включения нагрузки
- Функция автоматического ввода резерва (АВР)
- Управление вспомогательными системами

Станция автоматизируется по 1-й и 2-й степени (ГОСТ Р ИСО 8528-4 и ГОСТ Р 51321.1-2000).

Система управления настраивается программистами ПСМ в зависимости от сети заказчика.

Автоматика реализована на базе микропроцессорного контроллера Deif Дания

- Полностью русифицированный интерфейс
- Электронная панель управления с графическим дисплеем
- Интеллектуальная обработка данных
- Возможность масштабирования для управления сложными энергосистемами

С момента основания в 1933 году компания остается одним из лидеров по производству электронных компонентов. С 2012 года три раза подряд международный комитет отмечал разработки компании высоким статусом «Продукт года»

С 2013 года ПСМ — официальный OEM-партнер компании Deif в России

Возможно исполнение с демонтажом пульта управления для установки системы автоматики заказчика

Опции

Опции двигателя

Электрические подогреватели охлаждающей жидкости (1,5 кВт и 3 кВт)

Масляная система, обеспечивающая 150 часов непрерывной работы

Низкошумный глушитель 35Дб (45Дб)

Двухконтурная система охлаждения

Подогреватель жидкостный предпусковой

Опции топливной системы

Система учета расхода топлива

Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей

Топливный фильтр-влагоотделитель

Дополнительный топливный бак

Встроенный топливный бак увеличенной емкости

Система автоматической дозаправки топливом из дополнительного бака в основной

Система автоматической дозаправки топливом из внешнего источника

Опции генератора и электрической системы установки

PMG (система подвозбуждения на постоянных магнитах)

Опции системы управления

Системы дистанционного мониторинга и управления

Система учета электрической энергии

Система управления параллельной работой дизель-генераторов

Реле контроля изоляции (обязательная опция при изолированной нейтрали)

Контроллер для работы при температуре до -40°С

Дублирующие аналоговые приборы

Распределительное устройство

Опции исполнения

Разъемы для внешнего подключения кабелей (для кожухов и контейнеров)

Катушка с кабелем (для передвижных электростанций)

Запчасти и сервис

Комплект ЗИП на период от 500 до 5000 ч

Аккумуляторы

Зарядное устройство АКБ (входит в базовую комплектацию для станций 2-ой степени автоматизации)

Полное описание продукта на сайте

© 2017 Промышленные силовые машины (ПСМ)

Спецификации могут быть изменены без предупреждения

Офис продаж: г. Ярославль, ул. Некрасова 41, оф. 133

8 800 500 08 12 бесплатно по России **+7 (4852) 58-08-12**

E-mail: psm@powerunit.ru
powerunit.ru