



Основная мощность
350 кВт / 437 кВА

Резервная мощность
385 кВт / 481 кВА

Двигатель
ЯМЗ 8503.10-01

Напряжение
400 В

Серия АД «Буран»

Выпускаются на базе отечественных двигателей ЯМЗ, ММЗ, ТМЗ:

- Принимают до 100% нагрузки одновременно
- Работают без сбоев даже на топливе низкого качества
- Требуют элементарного технического обслуживания

Основные характеристики

Частота тока, Гц	50
Род тока	переменный трехфазный
Топливный бак, л	800
Расход топлива при 75% нагрузки, л/ч	76.8
Время автономной работы при 75% нагрузки	10.4

Запуск	Ручной/ Автоматический
Ресурс до капитального ремонта, м.ч.	35 000
Габаритные размеры (Д/Ш/В), мм	3430-1320-2111
Вес, кг	4100

Варианты установки



Погодозащитный капот



Шумозащитный кожух



Контейнер «Север»



Контейнер «Север-М»

Передвижное исполнение



Автомобильные прицепы для дорог общего пользования

Требуется регистрация в ГИБДД. Одноосные и двухосные, до 90 км/ч

Тракторные прицепы для проселочных дорог

Требуется регистрация в Гостехнадзоре. Одноосные и двухосные, до 35 км/ч



Установка на автомобильное шасси различных производителей



Специальное исполнение для перемещения волоком по пересеченной местности
Оформление не требуется

Гарантия



Гарантийный срок – 18 месяцев с момента отгрузки или 12 месяцев с момента начала эксплуатации или 2000 моточасов (зависит от того, что наступит раньше).



Соответствие стандартам

Соответствуют техническим регламентам таможенного союза: [004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»](#), [010/2011 «О безопасности машин и оборудования»](#) и [020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»](#) и стандартам [ISO 9001:2015](#)

Характеристики

Двигатель

Модель двигателя	ЯМЗ 8503.10-01
12-ти цилиндровый дизельный двигатель с V-образным расположением цилиндров, четырехтактный с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом, жидкостным охлаждением, непосредственным впрыском топлива и охлаждением наддувочного воздуха.	
Частота вращения вала двигателя, об/мин	1500
Тип	12VTI *
Диаметр цилиндра, мм	140
Ход поршня, мм	140
Рабочий объем, л	25.86
Степень сжатия	15.2:1
Система аварийного останова двигателя	с дистанционным и ручным (кнопка на приводе заслонки) управлением; заслонки аварийного останова установлены между ОНВ и впускными коллекторами правого и левого цилиндров

Заслонка аварийного останова

* 12-цилиндровый V-образный с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха

Генератор

Модель генератора	Marelli Motori MJB 315 MB4
Синхронный генератор MJB 315 MB4 - бесщёточный, 4-х полюсной генератор переменного тока с электронным оборудованием для контроля в реальном времени и автоматическим регулятором напряжения AVR.	
Напряжение, В	400
Род тока	переменный трехфазный
Номинальный коэффициент мощности	0.8
Номинальный ток, А	630
Класс изоляции	H
Степень защиты	IP23
Регулятор напряжения (AVR)	M31FA600A

Система газовыхлопа

Тип глушителя	Промышленный
---------------	--------------

Топливная система

Топливный бак, л	800 *
Расход топлива, л/ч	
при 75% нагрузки	76.8
при 100% нагрузки	101.2
Время автономной работы при 75% мощности, ч	10.4
Время автономной работы при 100% мощности, ч	7.9
Топливные фильтры	
грубой очистки	отстойник - 2 шт.
тонкой очистки	с двумя бумажными фильтрующими элементами

* Для АД-350 в шумозащитном кожухе размер бака увеличен до 1000 л, время автономной работы при 75% мощности - 13ч, при 100% мощности - 9,9ч

Система охлаждения

Крыльчатка вентилятора толкающего типа	
Радиатор жидкостный	
Охладитель наддувочного воздуха	
Объем системы охлаждения, л	52* *
* без заправочного объема радиатора	

Система электрооборудования

Зарядный генератор	переменного тока, модель 5702.3701-20
Пусковое устройство	электрический стартер, номинальное напряжение 24 В
Комплект аккумуляторных батарей	

Масляная система

Объем системы смазки, л	75
-------------------------	----

Характеристики указаны для следующих условий эксплуатации:

- 1) Температура воздуха 20 °С. 2) Плотность дизельного топлива — 840 кг/м³ (зимнее дизельное топливо) 3) Атмосферное давление 101,3 кПа.
- 4) Относительная влажность воздуха 50%

Система управления

Управление дизельной электростанцией осуществляется под контролем микропроцессорной системы собственного производства ПСМ


Функции

- Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора (давление, температура масла и охлаждающей жидкости, количество оборотов, вентиляция, частота вращения вала, уровень напряжения)
- Аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита
- Автоматическое поддержание нормальной работы после пуска и включения нагрузки
- Функция автоматического ввода резерва (АВР)
- Управление вспомогательными системами

Станция автоматизируется по 1-й и 2-й степени (ГОСТ Р ИСО 8528-4 и ГОСТ Р 51321.1-2000).

Система управления настраивается программистами ПСМ в зависимости от сети заказчика.



Автоматика реализована на базе микропроцессорного контроллера Deif  Дания

- Полностью русифицированный интерфейс
- Электронная панель управления с графическим дисплеем
- Интеллектуальная обработка данных
- Возможность масштабирования для управления сложными энергосистемами

С момента основания в 1933 году компания остается одним из лидеров по производству электронных компонентов. С 2012 года три раза подряд международный комитет отмечал разработки компании высоким статусом «Продукт года»

С 2013 года ПСМ — официальный OEM-партнер компании Deif в России

Возможно исполнение с демонтажом пульта управления для установки системы автоматизации заказчика

Опции

Опции двигателя

Электрические подогреватели охлаждающей жидкости (1,5 кВт и 3 кВт)

Масляная система, обеспечивающая 150 часов непрерывной работы

Низкошумный глушитель 35Дб (45Дб)

Двухконтурная система охлаждения

Подогреватель жидкостный предпусковой

Опции топливной системы

Система учета расхода топлива

Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей

Топливный фильтр-влагоотделитель

Дополнительный топливный бак

Встроенный топливный бак увеличенной емкости

Система автоматической дозаправки топливом из дополнительного бака в основной

Система автоматической дозаправки топливом из внешнего источника

Опции генератора и электрической системы установки

РМС (система подвозбуждения на постоянных магнитах)

Опции системы управления

Системы дистанционного мониторинга и управления

Система учета электрической энергии

Система управления параллельной работой дизель-генераторов

Реле контроля изоляции (обязательная опция при изолированной нейтрали)

Контроллер для работы при температуре до -40°C

Дублирующие аналоговые приборы

Распределительное устройство

Опции исполнения

Разъемы для внешнего подключения кабелей (для кожухов и контейнеров)

Катушка с кабелем (для передвижных электростанций)

Запчасти и сервис

Комплект ЗИП на период от 500 до 5000 ч

Аккумуляторы

Зарядное устройство АКБ (входит в базовую комплектацию для станций 2-ой степени автоматизации)

[Полное описание продукта на сайте](#)