



Изображение только для иллюстрации

Общая производительность

G30IS

Мощность номинальная PRP kVA	30
Мощность номинальная PRP kW	24
Мощность максимальная LTP kVA	33
Мощность максимальная LTP kW	26
Коэффициент мощности cos ϕ pf	0.8
Напряжение VAC	400/230
Частота Hz	50
Ampere PRP/LTP	43 / 48
Скорость RPM	1500

Размеры и уровень шума

Длина mm	2213
Ширина mm	960
Высота mm	1258
Вес Нетто kg	1076
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 m. dBA	-

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими структурными характеристиками:

Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ножки и четыре подъемных крюков на раме
- Ручной насос масла

Кожух:

- No.4 Широкие двери для легкого доступа и обслуживанию
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
- Пескоструйная и катафорезная обработка впускных / выпускных решеток
- Уплотнения против атмосферных влияний
- Петли из нейлона high-tech: не ржавеют и не требуют смазки
- Замки с ключем на каждой двери
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" серый цвет RAL 7035 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 35mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

Глушитель:

- Резидентный
- Встроенный в корпус
- С алюминиевым покрытием

Панель управления:

- Металлический каркас, закрытый с внутренней стороны
- Выделенное место для входа кабелей мощности

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	Fpt-Iveco
Модель	S8000AM1
Мощность PRP kW	28.70
Мощность LTP kW	31.60
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	3
Всасывание	Атмосферный
Охлаждение	Водяной
Объем двигателя л.	2.90
Регулировка скорости вращения	Электронный
Точность регулировки	G3 - 0.50
Напряжение VDC	12
Эмиссия	-

Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Mecc-Alte
Модель	ECP28-VL/4A
Тип возбуждения	Самовозбуждение
Тип регулировки	AVR - электронный регулятор напряжения
Точность регулировки	1.00

Данные структуры

Тип структуры	STRONG
Емкость бака л.	100
Поддон сбора жидкостей	да
Диаметр выхлопа mm	50

Характеристики панели управления

QFIA-4520

- Защитная дверь
- Термомагнитный выключатель
- Контроллер Автоматический DSE4520
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов
- Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Защита оборотов
- Аварийная кнопка
- Зажимы для соединения АВР
- Зарядка аккумулятора
- Выключатель On/off

Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	-
Расход топлива 50% l./h	3.90
Расход топлива 75% l./h	5.40
Расход топлива 100% l./h	7.20
Автономия на 75% нагрузки h.	~ 19 h

Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 15W40
Объем масла л.*	8.80
Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объем охлаждающей жидкости*	9.00
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора	70
Количество аккумуляторов*	1

Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	1
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	2.10
Расход воздуха охлаждения m3/min	33.00
Поток выхлопных газов LTP m3/min	-
Температура выхлопных газов LTP °C	525.00
Противодавление макс. на выхлопе kPa	7.00
Температура выхлопных газов LTP kWt	641.00
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	556.00
Излучаемое тепло LTP kWt	-



Дилер