



Изображение только для иллюстрации

Общая производительность

G350PS

Мощность номинальная PRP kVA	350
Мощность номинальная PRP kW	280
Мощность максимальная LTP kVA	385
Мощность максимальная LTP kW	308
Коэффициент мощности cos ϕ pf	0.8
Напряжение VAC	400/230
Частота Hz	50
Ampere PRP/LTP	506 / 556
Скорость RPM	1500

Размеры и уровень шума

Длина mm	4500
Ширина mm	1666
Высота mm	2250
Вес Нетто kg	4109
Вес Брутто kg	4206
Уровень шума на 7 m. dBA	-

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими характеристиками:

Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Бак оснащен точкой слива
- Ножки и четыре подъемных крюков на раме
- Ручной насос масла

Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживания
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
- Пескоструйная и катодная обработка впускных/выпускных решеток
- Уплотнения против атмосферных влияний
- Петли из нейлона high-tech: не ржавеют и не требуют смазки
- Замки с ключом на каждой двери
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" серый цвет RAL7035 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

Глушитель:

- Резидентный, Встроенный в корпус
- С алюминиевым покрытием

Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
- Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошкой из lexan
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепроницаемых гофр
- Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	Perkins
Модель	2206C-E13TAG2
Мощность PRP kW	305.00
Мощность LTP kW	349.00
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	6
Всасывание	Turbo
Охлаждение	Водяной
Объем двигателя л.	12.50
Регулировка скорости вращения	Электронный
Точность регулировки	G2 - 0.25
Напряжение VDC	24
Эмиссия	-

Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Mecc-Alte
Модель	ECO38-3L/4A
Тип возбуждения	Самовозбуждение
Тип регулировки	AVR - электронный регулятор напряжения
Точность регулировки	1.00

Данные структуры

Тип структуры	MAGNUM
Емкость бака л.	620
Поддон сбора жидкостей	нет
Диаметр выхлопа mm	-

Характеристики панели управления

QT2A-4520

Отдельный металлический шкаф IP65
Термомагнитный выключатель
Контроллер Автоматический DSE4520
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов
- Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Защита оборотов
Аварийная кнопка
Сирена
Зажимы для соединения АВР
Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)
Зарядка аккумулятора
Выключатель On/off

Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	0.00
Расход топлива 50% l./h	37.00
Расход топлива 75% l./h	54.00
Расход топлива 100% l./h	71.00
Автономия на 75% нагрузки h.	~ 11 h

Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 15W40
Объем масла л.*	40.00
Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объем охлаждающей жидкости*	51.40
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора	180
Количество аккумуляторов*	2

Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	3
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	23.60
Расход воздуха охлаждения m3/min	654.00
Поток выхлопных газов LTP m3/min	64.80
Температура выхлопных газов LTP °C	630.00
Противодавление макс. на выхлопе kPa	10.00
Температура выхлопных газов LTP kWt	245.30
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	208.20
Излучаемое тепло LTP kWt	32.20



Дилер