



#### ОПИСАНИЕ

- Электронное регулирование
- Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской
- Силовой автомат защиты
- Радиатор для температуры жгутов проводов 48/50 °С с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция ЕС)
- Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- Аккумуляторная батарея или батареи, заправленные электролитом
- Стартер и зарядный генератор 24 В
- Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °С
- Руководство по эксплуатации и вводу в эксплуатацию

#### ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1. ESP: Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

#### УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °С, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

#### СООТВЕТСТВУЮЩАЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

## V700C2

Обозначение двигателя	TWD1643GE
Обозначение генератора	LSA 49.3 S4
Класс применения	G3

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота, Гц	50
Базовое напряжение (В)	400/230
Серийный пульт	TELYS
Пульт опционно	APM802
Пульт опционно	базовый клеммный

#### МОЩНОСТИ

Напряже ния	ESP		PRP		Резервные амперы
	kWe	kVA	kWe	kVA	
220 TRI	558	697	518	647	1829
415/240	560	700	520	650	974
400/230	560	700	520	650	1010
380/220	558	697	518	647	1059
240 TRI	560	700	520	650	1684
230 TRI	560	700	520	650	1757

#### ГАБАРИТ КОМПАКТНОЙ ВЕРСИИ

Длина, мм	3470
Ширина, мм	1630
Высота, мм	2050
Масса нетто, кг	4020
Емкость топливного резервуара, л	610

#### ГАБАРИТ ШУМОИЗОЛИРОВАННОЙ ВЕРСИИ

Обозначение системы шумоизоляции	M230
Длина, мм	5031
Ширина, мм	1690
Высота, мм	2672
Масса нетто, кг.	5550
Емкость топливного резервуара, л	610
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	85
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	105
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	75



## V700C2

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

#### ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	VOLVO
Обозначение двигателя	TWD1643GE
Тип всасывания	Turbo
Расположение цилиндров	L
Число цилиндров	6
Рабочий объем, л	16.12
Охладитель воздуха	Aire/agua DC
Диаметр поршня, мм x Ход поршня, мм	144 x 165
Степень сжатия	16.5 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость перемещения поршней, м/с	8.25
Резервная мощность (ESP),(kW)	613
Класс регулирования, %	+/- 0.5%
ВМЕР, бар	27.44
Тип регулирования	Электронное

#### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Емкость системы охлаждения (двигатель и радиатор), л	95
Макс. температура охлаждающей жидкости, °C	103
Температура охлаждающей жидкости на выходе, °C	93
Мощность вентилятора, кВт	17
Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с	10
Противодавление воздуха, мм H2O	30
Тип охладителя	Этиленгликоль
Термостат, HT °C	86-96

#### ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выход PM, г/кВтч	0.08
Выход CO, г/кВтч	0.69
Выход HC+NOx, г/кВтч	
Выброс углеводородов, мг/Н·м3 5% O2	

#### ВЫПУСКНОЙ ТРАКТ

Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C	450
Расход отработавших газов, л/с	1693
Противодавление в выпускном тракте, мм H2O	1000

#### ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	142.60
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	128
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	94.50
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	63
Максимальная подача топливн. насоса, л/ч	190

#### МАСЛО

Емкость по маслу, л	48
Минимальное давления масла, бар	0.70
Максимальное давления масла, бар	6.50
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч	0.10
Емкость масляного кратера, л	42

#### ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	463
Излучаемое тепло, кВт	20
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	218

#### ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O	150
Расход воздуха на сгорание, л/с	727



## V700C2

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

#### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Обозначение генератора	LSA 49.3 S4
Количество фаз	Трехфазный
Коэффициент мощности (косинус Фи)	0.80
Высота над уровнем моря, м	0 - 1000
Предельная скорость, об/мин	2250
Число полюсов	4
Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с	Да
Класс изоляции	H
Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C	H / 125°K
Класс T° в резервном режиме 27 °C	H / 163°K
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	<4
Регулирование AVR	Да
Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, %	<4
Форма волны: NEMA = TIF	<50
Форма волны: CEI = FHT	<2
Число опор	1
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)	0.50
Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	500
Класс защиты	IP 23
Технология	Без кольца и щетки

#### ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА	660
Резервная мощность 27 °C, кВА	745
КПД при 100% нагрузке, %	94.10
Расход воздуха, м3/мин	1
Коэффициент короткого замыкания (Kcc)	0.3630
Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %	350
Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %	
СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс	2002
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %	17.50
СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс	100
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), %	14
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс	10
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), %	16.30
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс	10
Гомеоплярное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %	0.20
Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	15.17
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	15
Ток возбуждения на холостом ходу (io), A	1.06
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), A	4.21
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), B	56.80
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 50 % переходн.), кВА	1344.25
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Косинус Фи 0,8 AR, %	12
Потери на холостом ходу, Вт	8232.97
Отвод тепла, Вт	32583.13
Максимальная степень дисбаланса, %	60

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

### ВМЕСТИМОСТЬ DW

Обозначение системы шумоизоляции	M230 DW
Длина, мм	5083
Ширина, мм	1690
Высота, мм	2932
Масса нетто, кг.	6140
Емкость топливного резервуара, л	1950
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A)	85
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	105
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A)	75

**TELYS, эргономика и коммуникативность**

Будучи в высшей степени многофункциональным, пульт TELYS сложен, но остается очень доступным, благодаря глубоко проработанной эргономике и коммуникабельности. Оснащенный большим экраном, кнопками управления и ручкой прокрутки данных, он отличается простотой и коммуникативностью.

Он обеспечивает следующие возможности:

**Электрические измерения:** Вольтметр, амперметр, частотометр.

**Отслеживание параметров двигателя:** Счетчик часов работы, давление масла, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторных батарей.

**Тревожное оповещение и регистрация неисправностей:** Давление масла, температура охлаждающей жидкости, отказ запуска, превышение частоты вращения, мин./макс. напряжение зарядного генератора, мин./макс. напряжение аккумуляторной батареи, экстренная остановка, уровень топлива.

**Эргономика:** Ручка навигации между различными меню.

**Коммуникация:** Программное обеспечение дистанционного слежения и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.

**Пульт АРМ802 предназначен для управления электростанцией**

Новый пульт контроля и управления АРМ802 предназначен для управления и отслеживания работы электростанций, используемых в больницах, информационных центрах, банках, в нефтегазовом секторе, в промышленности, независимыми производителями энергии, арендаторами и на горных предприятиях.

Этим пультом серийно оснащаются все электроагрегаты мощностью от 275 кВА, предназначенные для взаимного подключения нескольких единиц. На остальных электроагрегатах нашей номенклатуры он устанавливается в опции. Интерфейс человек-машина, созданный в сотрудничестве с предприятием, специализирующемся на дизайне систем взаимодействия, облегчает управление с помощью полностью тактильного экрана. Система, изначально конфигурированная для применения в составе электростанций, имеет уникальную функцию индивидуализации, соответствующую международному стандарту IEC 61131-3. Новые системы связи (автоматизация и регулирование) повышают уровень готовности к работе оборудования электроустановок.

**Преимущества:**

Специальное предназначение для управления электростанциями.

Специально разработанная эргономика

Высокая готовность к работе оборудования

Модульная структура и гарантированная долговечность

Упрощенное расширение электроустановки

Более детальная информация приведена в коммерческой документации.

## Базовый клеммный модуль



Блок управления может быть использован, как базовый клеммный модуль для подключения панели управления. Предлагает следующие функции: кнопка аварийного останова, плата подключения, соответствие стандартам CE.